

G2 Sendiferðabílar 2001 - 3000cc

TEGUND	UNDIRTEGUND	Burðargeta framlátur kg	Dyrafjöldi	Farþegafjöldi án bílstjóra	Lengd bifreiða í (mm)	Vörurými í m3	Öryggisstaðlar og stjórnur	Afl og tog vélar Hó/kw/Nm	CO2 (g/km)	Spólvörn Já/Nei	Drifæsingar 100% a)Aftan b)Aftan/framan	Afgreiðslutími í vikum frá þöntun	Tilboðsverð	Rekstrarleiga á mán. m.v. allt að 10 þús. km akstur á ári	Rekstrarleiga á mán. m.v. allt að 20 þús. km akstur á ári	Rekstrarleiga á mán. m.v. allt að 40 þús. km akstur á ári	Umframaksturs-gjald/km	Viðmiðunar-gjaldmiðill	SAMTALS Einkunargjöf	Sérútbúnaður lögreglubifreiða
Dísel - beinskiptur																				
Afturhjóladrif																				
Mercedes-Benz	Vito 110 CDI	2800 / 795	5	1	5008	5,8	Ítrustu	95/70/250	203	Já	ESP stöðuleikastýring	9 til 12 vikur	5.067.000					EUR	100,0	7.685.000
Mercedes-Benz	Sprinter 210 CDI	3000 / 886	5	1	5900	9,6	Ítrustu	95/70/250	203	Já	ESP stöðuleikastýring	9 til 12 vikur	5.472.000					EUR	93,3	7.685.000
Dísel - beinskiptur																				
framhjóladrif																				
Ford	Ford Transit 280S Ambiente	1091	5	2	4863	6,55		85/62/250	208	Já		14	3.591.000					DKK	100,0	
Renault	Trafic L2H1	1580/1650	6	2	5192	6		146/320	232	Já		12	4.170.500					EUR	86,5	330.000
Fiat	Ducato 30 2.3 JTD, stuttur	1189	5	2	4963	8		120/88/320	208	Nei		12	4.246.500					DKK	86,1	
Fiat	Ducato 30 2.3 JTD, meðallangur	1149	5	2	5413	10		120/88/320	208	Nei		12	4.655.000					DKK	79,4	
Dísel - sjálfskiptur																				
framhjóladrif																				
Renault	Trafic L2H1	1580/1650	6	2	5192	6		146/320	225	Já		12	4.455.500					EUR	100,0	330.000